

SYSTEMY ZARZĄDZANIA RUCHEM

NOWE PODEJŚCIE

Zarządzanie Ruchem jako Usługa (Traffic Management as a Service - TMaaS), jest nowym podejściem do wdrażania Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS), zorientowanym na uzyskanie znaczącej poprawy sterowania ruchem i komunikacją publiczną, bez konieczności ponoszenia wysokich jednorazowych kosztów inwestycyjnych związanych z wdrożeniem systemu ITS. Optymalizacja finansowa następuje przede wszystkim w związku z brakiem konieczności inwestowania dużych nakładów w budowę i wyposażenie Centrum Sterowania Ruchem oraz zatrudniania specjalistów do jego obsługi.

ROZWÓJ

Trend ten będzie się rozwijał w związku z trudniejszym dostępem do finansowania ITS z funduszy zewnętrznych (brak dedykowanych programów występujących w perspektywie 2007-2013) oraz zwiększającym się zapotrzebowaniem miast na inwestycje w obszar Smart City w zakresie transportu publicznego i mobilności. Model TMaaS potwierdza, iż celem wdrożenia systemu ITS jest optymalizacja ruchu drogowego i sprawniejsze zarządzanie komunikacją publiczną, a nie budowa Centrum Sterowania Ruchem, zakup drogich serwerów czy budowa kolejnych świetłowodów, których późniejsze utrzymanie może być bardzo kosztochłonne.

OPTYMALIZACJA

TMaaS jest przede wszystkim przeznaczony dla mniejszych i średnich miast na prawach powiatu, które odczuwają potrzebę optymalizacji zarządzania ruchem i komunikacją publiczną, a jednocześnie nie mają dostępu do finansowania unijnego w zakresie ITS i/lub nie mogą przeznaczyć wystarczającej kwoty (przeważnie nie mniej niż kilka-kilkanaście milionów zł) na wdrożenie rozwiązań z obszaru ITS. TMaaS to także rozwiązanie dla zarządców dróg, którzy nie dysponują odpowiednimi zasobami ludzkimi do obsługi wdrażanego systemu ITS.



ZALETY TMaaS:

- ⊗ Większa dostępność (dla mniejszych miast, nieposiadających własnego budżetu/finansowania zewnętrznego na wdrożenie ITS)
- ⊗ Skalowalność – dostosowanie do wielkości miasta i jego potrzeb
- ⊗ Mniejsze koszty (budowa i wyposażenie CSR, zatrudnienie ludzi do obsługi systemu) po stronie zamawiającego przy zachowaniu tych samych funkcjonalności jak w tradycyjnym modelu oraz możliwość częściowego rozłożenia ich w czasie (stała opłata miesięczna)
- ⊗ Niewymagane posiadanie własnego Centrum Sterowania Ruchem wraz z kadrą inżynierską – Sprint zapewnia dostęp do zindywidualizowanego 'zdalnego' CSR
- ⊗ Brak kosztów zakupu sprzętu serwerowego, sieciowego, fizycznej modernizacji serwerowni, wykupywania utrzymania licencji specjalistycznego oprogramowania - system postawiony na serwerach Sprint w ramach profesjonalnej serwerowni Sprint Data Center: www.sprintdatacenter.pl
- ⊗ Łatwiejsza procedura opisanie systemu ITS – bez specyfikowania 'twardej infrastruktury' (serwerownia, centrum sterowania ruchem), co zmniejsza ryzyko niewłaściwego opisanie systemu i otrzymania nie tego, czego się oczekiwało
- ⊗ Możliwość scedowania utrzymania systemu ITS na Sprint – zamawiający nie musi zatrudniać dodatkowego personelu czy zdobywać kompetencji z szeroko pojętego zakresu zarządzania ruchem (wiedza z pogranicza inżynierii ruchu i informatyki)
- ⊗ Możliwość finansowania w formule Partnerstwa Publiczno-Prywatnego

ZALETY SPRINT:

01

Wieloletnia praktyka we wdrażaniu systemów ITS (lider na rynku polskim) poparta prestiżowymi nagrodami „Lider ITS”

02

Kompleksowe doradztwo na etapie przygotowania (np. w formule dialogu technicznego)

03

Specjalistyczna kadra gwarantująca sprawne wdrożenie systemu u zamawiającego

04

Możliwość świadczenia usług utrzymania Inteligentnego Systemu Transportowego (całkowite odciążenie zamawiającego w tym zakresie) poprzez outsourcing/użyczenie własnych zasobów do obsługi wdrożonego ITS