

The background of the page is a complex, abstract illustration of a circuit board. It consists of numerous thin, grey lines representing traces, which are interconnected at various points. Small circles, representing vias or components, are scattered throughout the network. Some lines terminate in small arrows pointing upwards, suggesting a flow of data or power. The overall effect is a dense, technical, and futuristic visual.

INTELIĞENTNE MIASTO

ŁĄCZYMY TECHNOLOGIE



Sprint łączy kompetencje telekomunikacyjne z informatycznymi, co lokuje firmę w segmencie szybko rozwijających się spółek dysponujących najnowszymi technologiami.

Istniejemy na rynku od 1988 roku. Główna siedziba firmy mieści się w Olsztynie, zaś pozostałe oddziały w Gdańsku, Bydgoszczy, Warszawie i Szczecinie.

Jesteśmy gotowi realizować usługi na terenie zarówno całego kraju, jak również Europy. Oferowane przez nas rozwiązania są odpowiedzią na obecne i przyszłe potrzeby rynku.

MYŚLIMY DZIŚ, O CZYM POMYŚLISZ JUTRO

Łączymy dzisiejsze potrzeby naszych Klientów z wizją innowacyjnego przedsiębiorstwa przyszłości oraz z rosnącymi możliwościami technologicznymi.

its@sprint.pl

INTELIĞENTNE SYSTEMY TRANSPORTOWE

Inteligentne Systemy Transportowe (ITS) są dynamicznym segmentem rynku, w którym z sukcesami działa Sprint S.A. Systemy ITS integrują technologie, urządzenia i działania usprawniające funkcjonowanie transportu w zakresie komunikacji, prewencji, sterowania i zarządzania ruchem, wykrywania zdarzeń, nadzoru ruchu czy też rejestracji wykroczeń drogowych.

Dzięki doświadczeniu kadry inżynierskiej Sprint S.A. oraz wykorzystaniu innowacyjnych rozwiązań technologicznych, jesteśmy w stanie zaprojektować i wybudować kompleksowe systemy ITS zawierające m.in.:

- Zintegrowane systemy zarządzania ruchem
- Systemy sterowania ruchem – obszarowego sterowania sygnalizacjami świetlnymi
- Systemy zarządzania transportem publicznym
- Systemy monitoringu wizyjnego CCTV i ARTR
- Systemy pomiaru prędkości odcinkowej
- Systemy pomiaru prędkości chwilowej
- Systemy rejestracji przejazdów na czerwonym świetle
- Systemy naprowadzania na drogi alternatywne – znaki zmiennej treści
- Systemy dynamicznego ważenia pojazdów
- Systemy mierzenia wysokości pojazdów
- Systemy informacji parkingowej
- Centra Zarządzania Ruchem

Różnorodność oraz dynamizm stosowanych przez Sprint S.A. technologii umożliwia pełną integrację z istniejącymi rozwiązaniami Klientów, co znacząco wpływa na optymalizację kosztów wdrożenia systemu ITS.

SPRINT W LICZBACH

ponad **500** sygnalizacji świetlnych (zmodernizowanych i włączonych do systemów)

ponad **1000** pojazdów transportu publicznego objętych systemem ITS

ponad **860** kamer CCTV i ARTR oraz **600** kamer w autobusach

ponad **410** tablic informacji pasażerskiej

ponad **40** znaków zmiennej treści

ponad **200** biletomatów

ponad **520** kasowników

ponad **20** tablic informacji parkingowej

ponad **170** km światłowodów

ponad **20** stacji meteo

SCATS

System SCATS oferowany przez Sprint S.A. zapewnia skuteczną optymalizację sterowania ruchem i przynosi rewolucyjne rezultaty, co wykazały niezależne badania ruchu:

TRAMWAJE

skrócenie przejazdu o 12,9%
(zakładany cel 8,33%)

POJAZDY

poza korytarzami tramwajowymi
– skrócenie przejazdu o 35,2%
(zakładany cel 6,03%)

POJAZDY

w korytarzu z priorytetem tramwajowym
– skrócenie przejazdu o 23,4%
(zakładany cel 6,03%)



TRAMWAJE

skrócenie przejazdu o 9,6%
(zakładany cel 5%)

POJAZDY

skrócenie przejazdu o 29,46%
(zakładany cel 5%)



KORYTARZ AUTOBUSOWY

skrócenie przejazdu o 19,9%
(zakładany cel 18,1%)

KORYTARZ SAMOCHODOWY

skrócenie przejazdu o 37,9%
(zakładany cel 8%)



INTELLIGENTNE SYSTEMY TRANSPORTOWE W BYDGOSZCZY

Celem wdrożenia Inteligentnych Systemów Transportowych w Bydgoszczy była poprawa warunków ruchu ulicznego, w tym przede wszystkim skrócenie czasów przejazdów. Realizacja ITS w Bydgoszczy opierała się między innymi na współpracy takich podsystemów, jak: sterowanie ruchem, zarządzanie transportem publicznym, monitoring wizyjny, naprowadzanie pojazdów na drogi alternatywne oraz informacja parkingowa, sterowanych z poziomu centrum zarządzania ruchem.

- Centrum Zarządzania Ruchem
- SCATS - podsystem sterowania ruchem działający w czasie rzeczywistym „true on-line” z wykorzystaniem wskazówek z modelu predykcji warunków ruchu
- Priorytety dla tramwajów (wysoki, średni, niski)
- Budowa i modernizacja sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach
- Budowa kanalizacji kablowej
- Budowa linii światłowodowych
- Budowa kabli zasilających urządzenia systemu
- Znaki zmiennej treści VMS
- Tablice informacji pasażerskiej
- Tablice informacji parkingowej
- Monitoring skrzyżowań
- Infokioski z funkcją biletomatu
- Parkomaty
- Stacje pomiaru ruchu
- Stacje meteorologii drogowej
- Portal WWW dla pasażerów

INTELLIGENTNE SYSTEMY TRANSPORTOWE W OLSZTYNIE

Sprint wykonał system ITS realizowany w ramach projektu modernizacji i rozwoju zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie. Wdrożony system ITS jest jednym z najnowocześniejszych w kraju. Projekt składał się z kilkunastu zintegrowanych podsystemów poprawiających m.in.: jakość transportu, komfort podróżnych w komunikacji publicznej oraz bezpieczeństwo osób poruszających się transportem publicznym, indywidualnym oraz pieszych.

- Centrum Zarządzania Ruchem
- Sterowanie ruchem - SCATS
- Priorytety dla autobusów oraz tramwajów (wysoki, średni, niski)
- Budowa i modernizacja sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach
- Monitoring skrzyżowań
- Monitoring w autobusach komunikacji miejskiej
- Kasowniki, tablice informacyjne, komputery pokładowe dla pojazdów transportu zbiorowego
- Internet dla pasażerów tramwajów
- Sieć szkieletowa
- Biletomaty stacjonarne oraz mobilne
- Fotoradary
- Rejestratory przejazdów na czerwonym świetle
- System informacji meteo
- Aplikacja nadrzędna Sprint/ITS

INTELLIGENTNE SYSTEMY TRANSPORTOWE W ŁODZI

System obszarowego sterowania ruchem w Łodzi jest największym systemem ITS wdrożonym na terenie aglomeracji miejskiej w Polsce. Jego zadaniem jest poprawa funkcjonowania komunikacji publicznej oraz upłynnienie ruchu na drogach na obszarze miasta. W skład systemu wchodzi m.in.: System Obszarowego Sterowania Ruchem, System Informacji dla Kierowców, System Informacji Mobilnych, System Dynamicznej Informacji Przystankowej, System Zarządzania Transportem Publicznym, System Monitoringu Wideo CCTV, integracja systemu SCADA dla tunelu, portal dla kierowców i pasażerów komunikacji miejskiej.

- Centrum Zarządzania Ruchem
- Sterowanie ruchem - SCATS
- Priorytety dla autobusów oraz tramwajów (wysoki, średni, niski)
- Budowa i modernizacja sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach
- Światłowodowy system transmisji danych
- System zarządzania transportem publicznym
- Tablice informacji przystankowej
- Monitoring skrzyżowań
- Automatyczny System Rozpoznawania Tablic Rejestracyjnych
- Znaki zmiennej treści VMS
- System ewidencji GIS
- System sterowania ruchem w tunelu
- Portal WWW dla pasażerów

INTELIGENTNE SYSTEMY TRANSPORTOWE W BIELSKU-BIAŁEJ

Sprint wykonał system ITS w ramach projektu pod nazwą „Zaprojektowanie, dostarczenie, wykonanie i uruchomienie do działania w ruchu ulicznym miasta Bielsko-Biała Systemu ITS”, który stanowił część zadania inwestycyjnego pod nazwą „Rozwój Zrównoważonego Transportu Miejskiego w Bielsku-Białej”.

Podstawowym celem wdrożenia ITS była poprawa warunków ruchu dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz transportu indywidualnego.

W ramach zadania opracowaliśmy dokumentację projektową wszystkich podsystemów, zmodernizowaliśmy 18 głównych sygnalizacji świetlnych w mieście, uruchomiliśmy system do nadawania priorytetów dla transportu publicznego, system zarządzania transportem publicznym oraz system dynamicznej informacji przystankowej.

- Tablice informacji przystankowej (wyposażone w urządzenia do głosowego odczytu informacji o przyjazdach dla osób niedowidzących)
- Dedykowany portal WWW dla pasażerów komunikacji miejskiej
- Dedykowany serwis WWW związany z ruchem drogowym (aktualne natężenie ruchu, utrudnienia w mieście, strefa płatnego parkowania)
- System zarządzania transportem publicznym
- Priorytety dla autobusów komunikacji miejskiej
- Aplikacja Centralna SPRINT/ITS/SCATS
- Centrum Zarządzania Ruchem
- Sterowanie ruchem – SCATS
- Monitoring skrzyżowań
- Modernizacja sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach
- System monitoringu wizyjnego CCTV



INTELIĞENTNE SYSTEMY TRANSPORTOWE W WAŁBRZYCHU

Wałbrzych jest kolejnym miastem, w którym Sprint wdrożył Inteligentny System Transportowy. Głównym efektem wdrożenia było usprawnienie transportu publicznego poprzez skrócenie czasu przejazdu oraz zmniejszenie korków na głównych kierunkach komunikacyjnych w mieście. W skład ITS w Wałbrzychu wchodzi: Centrum Sterowania Ruchem i sieć transmisji danych wraz z Aplikacją Centralną i portalem informacyjnym dla mieszkańców, System Sterowania Ruchem, System Detekcji Parkingowej, System Zarządzania Transportem Publicznym, System Dynamicznej Informacji Przystankowej, System Monitoringu Wizyjnego, System Sterowania Oświetleniem Miejskim.

- Centrum Monitoringu, Sterowania i Zarządzania Ruchem
- Modernizacja sygnalizacji świetlnych na 17 skrzyżowaniach
- Rozbudowa systemu CCTV o 29 nowoczesnych kamer
- Tablice dynamicznej informacji pasażerskiej
- Platforma integrująca - Aplikacja nadrzędna SPRINT/ITS/SCATS
- System zarządzania oświetleniem miejskim - CPAnet
- System zarządzania komunikacją zbiorową
- System informacji parkingowej – 4Park
- Priorytety dla komunikacji publicznej
- System informacji mobilnych i portal ITS
- Budowa 37 km linii światłowodowych
- Sterowanie i zarządzanie ruchem

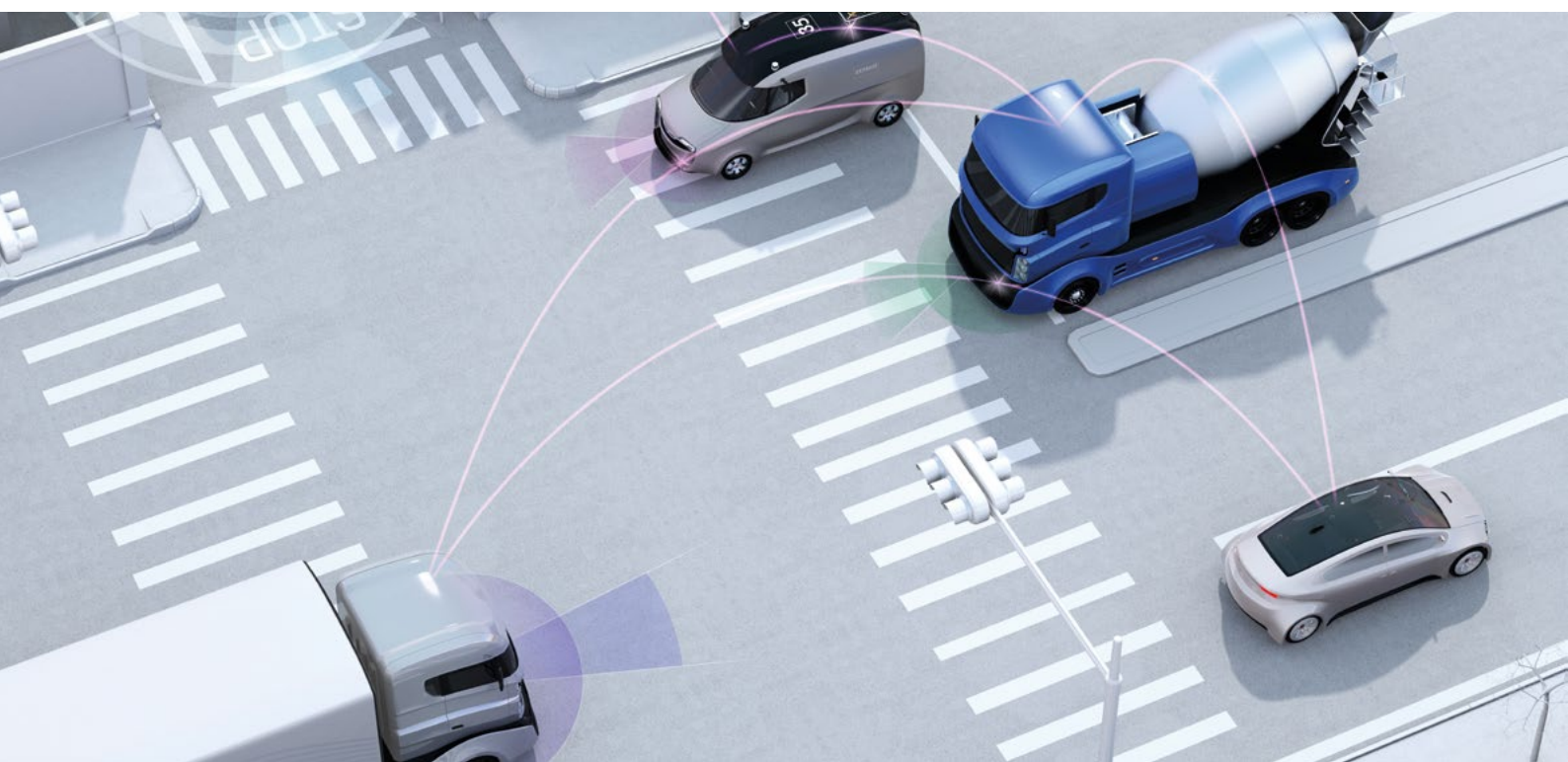
INTELIĞENTNE SYSTEMY TRANSPORTOWE W KROŚNIE

Celem wdrożenia systemu ITS było skrócenie czasu przejazdu obwodnicą Krosna, podniesienie płynności ruchu oraz wprowadzenie pomiarów i klasyfikacji ruchu drogowego.

- Pierwszy system ITS w Polsce wśród miast tej kategorii
- Dynamiczna koordynacja skrzyżowań
- Stacje pomiaru ruchu
- Monitoring skrzyżowań
- System meteorologiczny
- System raportów danych o ruchu drogowym

WAGI PRESELEKCYJNE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wdrożyła program preselekcyjnego ważenia samochodów ciężarowych, mający na celu ochronę sieci dróg krajowych. Sprint jako jeden z głównych wykonawców zrealizował 27 punktów pomiarowych w pięciu regionach kraju (Opole, Gdańsk, Bydgoszcz, Lublin, Białystok). Celem programu była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i wyeliminowanie pojazdów przeciążonych z ruchu kołowego.




ODCINKOWY POMIAR PRĘDKOŚCI


Sprint dostarczył i zamontował 32 urządzenia służące do pomiaru średniej prędkości na odcinku drogi. 29 z nich zrealizował w ramach projektu „Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” dla Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Odcinki drogowe o długości od 850 m do 6,2 km są zlokalizowane na terenie całej Polski.




- 32 odcinki w całym kraju
- Jedyne systemy posiadające zatwierdzenie typu GUM w Polsce
- Zapewniają przejazd z bezpieczną prędkością na długości całego odcinka, a nie tylko tuż przed urządzeniem


NASZE SYSTEMY ITS ZDOBYŁY PRESTIŻOWE NAGRODY


 **Asy Transportu 2017** dla Sprint S.A. w kategorii „Dostawca rozwiązań dla transportu publicznego”.


 Wyróżnienie dla Sprint S.A. w konkursie **Lider ITS 2017** w kategorii „Najlepszy produkt – urządzenie” za dostawę i montaż systemu ITS w ramach programu budżetowego „Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie”.


 **Lider ITS 2016** dla Urzędu Miasta Olsztyna za wdrożenie rozwiązań ITS w realizacji Zintegrowanego Systemu Transportu Zbiorowego w Olsztynie.

 **Lider ITS 2016** dla Sprint S.A. za projekt i realizację wielofunkcyjnego systemu ITS w Łodzi.

 **Brązowy Medal IPMA Polish Project Excellence Award 2016** dla Sprint S.A. za Inteligentny System Transportowy w Bydgoszczy.

 **Lider ITS 2015** dla Sprint S.A. za Inteligentny System Transportowy w Bydgoszczy.

 **Lider ITS 2015** dla Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy za Inteligentny System Transportowy w Bydgoszczy.

 **Kryształ Przetargów Publicznych 2015** dla Sprint S.A. w kategorii „Inwestycje wpływające na poprawę funkcjonowania infrastruktury drogowo - komunikacyjnej” za Inteligentny System Transportowy w Bydgoszczy.



OLSZTYN

ul. Jagiellończyka 26
10-062 Olsztyn

tel.: +48 89 522 11 00
fax: +48 89 522 11 25

olsztyn@sprint.pl

GDAŃSK

ul. Budowlanych 64E
80-298 Gdańsk

tel.: +48 58 340 77 00
fax: +48 58 340 77 01

gdansk@sprint.pl

WARSZAWA

ul. Inflancka 4
00-189 Warszawa

tel.: +48 22 826 62 77
fax: +48 22 827 61 21

warszawa@sprint.pl

BYDGOSZCZ

ul. Przemysłowa 15
85-758 Bydgoszcz

tel.: +48 52 365 01 01
fax: +48 52 365 01 11

bydgoszcz@sprint.pl

SZCZECIN

ul. Heyki 27C
70-631 Szczecin

tel. + 48 91 485 50 00
fax: +48 91 485 50 12

szczecin@sprint.pl

KAŻDY DZIEŃ PRZYNOSI NOWE WYZWANIA

WYBIERZ PARTNERA, KTÓRY POMOŻE CI IM SPROSTAĆ

www.sprint.pl
www.linkedin.com/company/sprintsa
www.twitter.com/sprint_sa
www.facebook.pl/sprintsa